

Link do produktu: <https://falski.info/panel-gen-2-steru-strumieniowego-tt-podwojny-joystick-sterujacy-p-2258.html>



PANEL GEN. 2 STERU STRUMIENIOWEGO TT - PODWÓJNY JOYSTICK STERUJĄCY

Cena	1 299,00 zł
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	LEW 589267
Kod producenta	LEW 589267
Producent	LEWMAR

Opis produktu

- Długość: 131 mm
- Szerokość: 85 mm
- Grubość: 98 mm (joystick z panelem), 49 mm (sam joystick)
- Kompatybilność ze sterami strumieniowymi Lewmar TT 2 generacji
- Średnica otworu / otworów: 3 mm
- Rozstaw otworów: 107 x 57 mm

Dotyczy nowych paneli i joysticków sterów - LEW 589223, LEW 589268, LEW 589222, LEW 589267

Przy wprowadzeniu drugiej, ulepszonej generacji sterów strumieniowych zmianie uległy również dotychczasowe sterowniki. Zapewniają one jeszcze lepszą ergonomię oraz doskonałą kontrolę, zarówno w instalacjach z jednym jak i dwoma sterami strumieniowymi. Sterowniki można podłączyć bezpośrednio do wszystkich sterów strumieniowych Lewmar drugiej generacji, wyposażonych w tzw. „blue box”. W przypadku posiadania steru poprzedniej generacji wyposażonych w „black box” (czarna skrzynka, zamontowana na obudowie silnika), należy zastosować przewód umożliwiający podłączenie do poprzedniego okablowania. (LEW 589842)

Montaż kontrolerów jest prosty. Nie wymaga konieczności dostępu z tyłu. Każdy panel wyposażony jest w zatrzaskiwaną ramkę, która ukrywa śruby montażowe. W przypadku wymiany panelu dotykowego poprzedniej generacji, panelu joysticka lub podwójnego panelu joysticka, istniejący otwór montażowy i pozycje śrub pozostaje bez zmian.

Panele drugiej generacji posiadają wielofunkcyjny, diagnostyczny wskaźnik LED.

Funkcje bezpieczeństwa:

- Jeżeli ster strumieniowy działa stale w jednym kierunku przez ponad 3 minuty, system przejdzie w tryb awaryjny. Po przejściu w ten tryb dioda LED zmieni kolor na CZERWONY.
- Jeśli system odbiera sygnał PORT / STBD podczas włączania systemu, system poinformuje o błędzie. W trybie awaryjnym dioda LED panelu sterowania zmieni kolor na CZERWONY. Zapobiega to niezamierzonej aktywacji steru podczas rozruchu z powodu błędu okablowania lub przypadkowego uruchomienia drugiego joysticka.
- Jeśli jednocześnie odbierane będą sygnały PORT i STBD, system wyłączy się.
- System wyłączy się automatycznie po 15 minutach bezczynności dla sterów tunelowych i po 5 minut w przypadku sterów opuszczanych.
- W przypadku natychmiastowej zmiany ciągu z PORT na STBD i odwrotnie, nastąpi krótkie opóźnienie, aby na to pozwolić. Śruba zatrzyma się przed przyspieszeniem w przeciwnym kierunku.
- Silnik steru strumieniowego jest wyposażony w wyłącznik termiczny, który zapobiega uruchomieniu steru strumieniowego w przypadku przegrzania silnika. Gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka, system przestanie działać, a dioda LED panelu zacznie MIGAĆ NA CZERWONO. Gdy silnik powróci do bezpiecznej temperatury, dioda LED zmieni kolor na ZIELONY. Można ponownie uruchomić ster strumieniowy.
- System wykryje, czy napięcie akumulatora jest niskie i zasygnalizuje to, zmieniając kolor diody LED na POMARAŃCZOWY. Jest to wyłącznie informacja, nie pływająca na działanie steru strumieniowego.

Kolor	Status
-------	--------

ZIELONY STAŁY	System włączony
ZIELONY MIGAJĄCY	Tylko stery opuszczane (podnoszenie - wysuwanie)
POMARAŃCZOWY	Niskie napięcie
CZERWONY MIGAJĄCY	Wysoka temperatura silnika
CZERWONY STAŁY	Tryb awaryjny (błąd)